



The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

[PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXV]

WEDNESDAY, AUGUST 21, 2024 / SRAVANA 30, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section in order that it may be filed as a separate compilation

PART -I

SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

જિલ્લા મેઝસ્ટ્રેટ દ્વારા

વંચાણે લીધું:

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય ગાંધીનગરના પરિપત્ર ક્રમાંક: સીઓટી/MVP- રોડ સેફ્ટી/૨૦૧૮ /૩૭૫૬ તા. ૧૨/૦૬/૨૦૧૮

ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ-૧૯૭૩ ની કલમ-૧૪૪ મુજબનો.

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના વંચાણે લીધેલ પરીપત્ર મુજબ શાળા/કોલેજ/કોચિંગ કલાસમાંથી બાળકોને લાવવા લઈ જવા વપરાશમાં લેવાતી સ્કૂલ બસ તથા સ્કૂલ વર્ધિની વાનમાં મુસાફરીમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી સુચનાઓ આપવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી તથા શિક્ષણ વિભાગ દ્વારા વખતો વખત સ્થાયી સુચનાઓ તથા પરિપત્રો અમલી બનાવેલ છે. વધુમાં CBSE બોર્ડ દ્વારા પણ બાળકોની સલામતી માટે જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવી છે. જેથી પાટણ જલ્લામાં આવેલ સ્કૂલોમાં વપરાશમાં લેવાતી સ્કૂલ બસો, રીક્ષા, વાન વિગેરને ઉપરોક્ત પરિપત્રની સુચનાઓના સમગ્ર તથા અર્થપૂર્ણ અમલવારી માટે નીચે પ્રમાણે સંકલિત સુચનાઓ બહાર પાડવી જરૂરી જણાય છે.

વાસ્તે હું અરવિંદ વિજયન (આઈ.એ.એસ), જિલ્લા મેઝસ્ટ્રેટ, પાટણ ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ-૧૯૭૩(૧૯૭૪ ના નં-૨ની) કલમ-૧૪૪ અન્વયે મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા. ૨૮/૦૬/૨૦૨૪ થી તા. ૨૮/૦૭/૨૦૨૪ પાટણ જલ્લામાં આવેલ સરકારી/ખાનગી સ્કૂલો/કોલેજ/કોચિંગ કલાસના આચાર્ય/સંચાલક તથા સ્કૂલવાન /સ્કૂલ બસ, સ્કૂલ રીક્ષા ચલાવતા માલિક/પ્રાઈવેલોને નીચે મુજબની સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે.

1. સ્કૂલ બસ બાબતમાં સુચનાઓ

A. બસના બાહ્ય ભાગ અંગે

(એ) પ્રાઈવેલોની માહિતી (નામ, સરનામું, લાઈસન્સ નંબર, બૈજ નંબર) અને શાળાનો કે બસ માલિકનો ટેલીફોન હેલ્પલાઇન નંબર અને રજીસ્ટ્રેશન નંબર, વાહનની અંદરની અને બાહરની તરફ સ્પષ્ટ દેખાય તથા વંચાય તે રીતે કોન્ટ્રાસ્ટ રંગમાં દર્શાવેલ હોવા જોઈએ. તે બસમાં મુસાફર અને જાહેર જનતાને સ્પષ્ટ દેખાય તેવી રીતે લખેલ હોવું જોઈએ કે જેથી જરૂરીયાતનાં સમગ્રે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ, પોલીસ કે અન્ય સત્તાધીકારીઓને માહિતગાર કરી શકાય.

B. બસના આંતરિક ભાગ અંગે:

- (એ) બસની બારીઓ પર આડી પણીઓ અને જગ્યા હોવી જોઈશે.
- (બી) બસના દરવાજા પર વિશ્વસનીય લોક હોવા જોઈશે.
- (સી) દરેક સ્કૂલ બસમાં આપાતકાલીન સમયે બહાર જવા માટેનો દરવાજો હોવો જ જોઈશે જે જવાબદારી સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.
- (ડી) સ્કૂલ બસમાં સ્પીડગવર્નર લગાવેલ હોવું જોઈશે તેમજ તેની ગતિ મર્યાદા ૪૦ કી.મી. પ્રતિ કલાકની રહેશે..
- (ઇ) દરેક સ્કૂલ બસમાં ABC પ્રકારના ૫ કિલોની ક્ષમતાવાળા અને ISI પ્રમાણિત કરાયેલ હોય એવા બે અભિનશામક હોય એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. જેમાંથી એક ડ્રાઇવર કેબીનમાં અને બીજું આપાતકાલીન દવાર પાસે રાખવું, જેના વપરાશ અંગેની તાલીમ ડ્રાઇવર, કંડકટર, એટેન્ડન્ટને આપેલ હોવી જોઈશે.
- (એફ) સ્કૂલના બાળકોની સાવચેતી માટે સ્કૂલબસની બેઠકો બિન દફનશીલ પદાર્થમાંથી બનાવેલી હોવી જોઈશે.
- (જ) GPS સીસ્ટમ અને CCTVની વ્યવસ્થા દરેક સ્કૂલ બસમાં ફરજીયાત હોવા જોઈશે. બસનાં માલિક તથા સરકારી/ખાનગી સ્કૂલો/કોલેજ/કોચીંગ કલાસના આચાર્ય/સંચાલકે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે લગાવેલ GPS અને CCTV હંમેશા કાર્યરત અવસ્થામાં જ રહે.

C. બસમાં સગવડ/સુવિધાઓ:

- (એ) સ્કૂલ બસમાં એક પ્રાથમિક સારવાર પેટી રાખવાની રહેશે.
- (બી) સ્કૂલ બસમાં એલાર્મ બેલ/ઘંટી અને મોટા અવાજ વાળું ધ્વનિસંકેત સાધન હોવા જોઈએ કે જેથી આપત્તિ કટોકટી ના સમયે દરેકને ચેતવણી આપી શકાય/ચેતવી શકાય.
- (સી) સ્કૂલ બસમાં પડદાં લગાવવા નહિ તેમજ કાચ પર ફિલ્મ લગાડવી નહિ.
- (ડી) સ્કૂલ બસ જ્યારે રોડ પર જતી હોય ત્યારે અંદર થતી પ્રવૃત્તિઓ બહારથી દ્રશ્યમાન હોવી જોઈએ.

D. બસમાં બાળકોની સલામતી માટે મહત્વની સૂચનાઓ:

- (એ) માન્યતા પ્રાપ્ત સ્કૂલોએ રાજ્ય વાહનવધાર વિભાગ દ્વારા સુચિત્ત કરેલ માન્ય મંજુરી ન ધરાવતી તેમજ આવશ્યક શરતોનું પાલન ન કરતી બસ પછી તે, ભારેથી લીધી હોય કે પોતાની માલીકીની બસ હોય. તેનો બાળકોને લાવવા લઈ જવા માટે ઉપયોગ ન કરવો.
- (બી) મોટર વ્હીકલ એકટ ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલબસ અને સ્કૂલબસનાં મુસાફરોનો માન્ય વીમો, ટેક્શ પરમીટ, પીયુસી, ફીટનેશ હોવા જોઈશે. ડ્રાઇવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઇવાંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે.
- (સી) દર વર્ષ ડ્રાઇવરની શારીરિક તપાસ અને આંખોની તપાસ થવી જોઈશે અને અધિકૃત સત્તાધીશ પાસેથી મોટર વ્હીકલ એકટ - ૧૯૮૮માં જગ્યાવ્યા પ્રમાણેનું ‘શારીરિક યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર મેળવેલ હોવું જોઈશે.
- (ડી) ખૂબ જ ઝડપી તેમજ ખતરનાક રીતે વાહન ચલાવવા માટે અથવા ઈન્ડિયન પિનલ કોડની કલમ - ૨૭૮, ૩૩૭, ૩૩૮, ૩૦૪એ અથવા POSCO (પોસ્કો) એકટ - ૨૦૧૨ હેઠળ અથવા અન્ય કોઈ ફોજદારી કાયદા હેઠળ ગુનાહિત કરેલ હોય, તેવા ડ્રાઇવરને સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ કર્મચારી તરીકે રાખી શકશે નહીં.
- (ઇ) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ ૧૧૮ મુજબ જો વિદ્યાર્થીની ઉંમર ૧૨. વર્ષથી ઓછી હોય તો. માન્યતા પ્રાપ્ત બેદક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે વિદ્યાર્થીઓનું વહન કરવું નહીં/બેસાડવા નહિ.
- (એફ) મોટર વ્હીકલ એકટ - ૧૯૮૮ મુજબ સ્કૂલબસની રોડ પર ચલાવવા માટેની યોગ્યતા હોય તેવું સ્કૂલબસની યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર (ફિટનેશ) સમયાંતરે મેળવવાનું રહેશે.
- (જ) જ્યાં સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો, સ્કૂલ સત્તાધિકારીઓએ માલીક સાથે માન્ય કરાર કરવો અને આ કરારની નકલ સ્કૂલબસ ચલાવતા ડ્રાઇવરે સાથે રાખવી.

(એચ) વિદ્યાર્થીઓના નામ, ધોરણ, રહેઠાણનું સરનામું. જલડ ગ્રૂપ, બસમાં ઉભા રહેવાના સ્થળો, માર્ગ ૧૮ યોજના (રૂટ ખાન)ની માહિતી/વિગતો ધરાવતું રેકડ હંમેશા સ્કૂલબસ કંડકટર પાસે સ્કૂલબસમાં રાખવું જોઈશે.

(આઈ) સ્કૂલબસ ચલાવતી વખતે ગ્રાઇવર મોબાઈલ ફોનનો વપરાશ કરી શકશે નહીં અને વિદ્યાર્થી તેમજ સ્ટાફ સાથે વધારે પડતી કિયાપ્રતિક્રિયા / વાર્તાલાપ કરી શકશે નહીં.

(જે) ગ્રાઇવરની ગ્રાઇવિંગ કુશળતામાં વધારે થાય તે માટે સમયાંતરે રિફેસર તાલીમ આપવી. (વર્ષમાં બે વાર)

(ક્ર) સ્કૂલ સત્તાધીશોએ દરેક સ્કૂલ બસમાં એક મોબાઈલ ફોન પુરો પાદવો કે જેથી આપત્તિના સમયે સ્કૂલબસનો સંપર્ક થઈ શકે અથવા ગ્રાઇવર કે કંડકટર પોલીસ, રાજ્ય સત્તાધીશો અને સ્કૂલ સત્તાધીશોનો સંપર્ક કરી શકે.

2. સ્કૂલ વર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વિગેરે માટે સુચનાઓ

(એ) શાળાના બાળકોને ઘેરથી લઈ જવા અને પરત લાવવા માટે શ્રી વીલર પેસેન્જર ઓટોરીક્ષાઓ સાથે મારુતિ વાન વિગેરે જેવા વાહનોનો મોટાપોંગ ઉપયોગ થાય છે.

(૧) આર.ટી.ઓ માન્ય સીટીંગ કેપીસીટીના ડબલ ૧૨ વર્ષના બાળકો સુધીના પરંતુ ૧૨ વર્ષથી ઉપર હોય તો આર.ટી.ઓ માન્ય કેપીસીટી જેટલા બાળકો બેસાડવાના રહેશે.

(બી). મોટર વીકલ એકટ -૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલ વર્ધીનું વાહન અને તેમાં લાવવા લઈ જવાના વિદ્યાર્થીઓનો માન્ય વીમો, ટેક્સ, પરમીટ, પી.યુ.સી, ફિટનેશ હોવો જોઈશે. ગ્રાઇવર પાસે અધિકૃત ગ્રાઇવિંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે સ્કૂલના બાળકોને ભાડેથી લઈ જવા દરેક વાહનની આગળ-પાછળ સ્કૂલ રીક્ષા, સ્કૂલ વાન એમ થથા પ્રસંગ સ્પષ્ટ અને મોટા અંશે અવાય લખવું જોઈશે.

(સી) જો આ વાહન બાળકો માટે ભાડેથી કરતું હોય તો તેની પર 'સ્કૂલ વર્ધી' એમ સ્પષ્ટ દેખાય તે પ્રમાણે લખવાનું રહેશે.

(ડી) દરેક વાહનમાં પ્રાથમિક સારવારની પેટી બિનયૂક ફરજ્યાત રાખવાની રહેશે.

(૪) દરેક વાહનમાં જરૂરી અભિનશામક સાધનો ફરજ્યાત રાખવાના રહેશે તથા તેના ઉપયોગ અંગેની તાલીમ ગ્રાઇવર, કંડકટરે મેળવેલ હોવી જોઈશે.

(એફ) આવા વાહન ઉપર તેના માલિકનું નામ અને ટેલીફોન નંબર અવાય લખેલા હોવા જોઈશે.

(જી) સ્કૂલવાનના બારણા સારી ગુણવત્તાવાળા તાળાઓથી બંધ કરવા જોઈશે.

(એચ) ઓટોરીક્ષામાં તથા વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટવધારાની બેઢક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(આઈ) સીટ કુશન સાદી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ. વાંકીચુકી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ નહિ. CNG/LPG સિલીન્ડર ઉપર કોઈપણ જાતની સીટ કુશન કે પાટીપુર રાખી બાળકોને બેસાડવા નહિ.

(જે) વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટમાં બારીઓએવી ડિઝાઇનવાળી જાળીથી કાયમી રીતે બંધ કરવાની રહેશે. કે જેથી જાળીમાંથી બાળકોનો કોઈ અવયવ બહાર આવી શકે નહિ.

(ક્ર) આવું વાહન કલાકમાં ૨૦ કી.મી. કરતા વધુ જડપે ચલાવી શકશે નહિ.

(એલ) વાહનમાં બાળકોના દફતર ડાબી તથા જમણી બાજુએ બહાર લટકાવી શકશે નહિ.

(એમ) વાહન ઉપર આગળની બાજુએ, ડાબી બાજુએ, જમણી બાજુએ તથા પાછળના ભાગમાં પીળા ઉંબેકગ્રાઉન્ડ ઉપર લાલ રંગમાં સ્કૂલ વાન શાબ્દ ચિત્રરવાના રહેશે.

(એન) ગ્રાઇવરની સીટ ઉપર કોઈપણ બાળકને બેસાડી શકશે નહિ.

(ઓ) સ્કૂલ વાન/રીક્ષામાં બિનઅધિકૃત/આર.ટી.ઓમાં પાસીંગ થયા વગરની CNG/LPG કીટ વાપરી શકશે નહીં.

ઉપરોક્ત સુચનાઓની અમલવારી શાળા/કોલેજ/કોચીંગ કલાસના આચાર્ય/સંચાલક તથા બસ/રીક્ષા / વાનના માલીક તથા ગ્રાઇવરે કરવાની રહેશે.

આ હુકમનો બંગ કરનાર અથવા ઉત્તલંઘન કરનાર ઈસમ ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ-૧૮૬૦ની કલમ-૧૮૮ હેઠળ સજાને પાત્ર થશે.

આ હુકમ અન્વયે હેડ કોન્સ્ટેબલ તથા તેનાથી ઉપરના દરજાના પાટણ જિલ્લાના પોલીસ અધિકારીશ્રીઓને આ જાહેરનામાનો બંગ કરનાર ઈસમો સામે ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આ હુકમ આજ રોજ તા.૨૮/૦૬/૨૦૨૪ના રોજ મારી સહી તથા સિક્કો કરી આપેલ છે.

અરવિંદ વિજયન,
જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ
પાટણ

વંચાણમાં લીધું:-

પ્રાંત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણના પત્ર નં.જમીન/વશી/ ૫૫૧ /૨૦૨૪ તા.૨૪/૦૬/૨૦૨૪

હુકમ

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૮૫૧ ની કલમ-૩૩ (૧) (ખ) મુજબનો.

હુકમ કમાંક.અમઅજી(૧)/વશી/૭૭૪૧ થી ૭૭૮૧/૨૦૨૪.- સંદર્ભવાળા પત્રની વિગતે રેલ્વે ફાટક ઉપર બ્રીજનું કામ ચાલુમાં હોઈ તેમજ નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં અંદાજીત ૨૦,૦૦૦ જેટલા વિધાર્થીઓ અભ્યાસ કરતાં હોઈ તેઓના તથા સ્થાનિક લોકોના અવર-જવર માટે અકસ્માત ના સર્જીય તેમજ નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં આકસ્મિક ફાયર ફાયટર ત્યાં જઈ શકે તે હેઠું વૈકલ્પિક રસ્તા તરીકે હેમયન્દ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ અને નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ દિવાલ તોડી રસ્તો બનાવવા માટે જલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણએ તા.. ૧૭/૦૨/૨૦૨૪ની રોડ એન્ડ સેફ્ટીની મીટિંગમાં સુચના આપવામાં આવેલ હતી તથા તે અનુસંધાને માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય), પાટણ ધ્વારા તા.૦૪/૦૪/૨૦૨૪ના રોજ બંને કેમ્પસ વચ્ચેની અવરોધક દિવાલ તોડી રસ્તો ખુલ્લો કરવામાં આવેલ અને રેલ્વે ઓવર બ્રીજનું કામ ચાલુ હોઈ રેલ્વે ફાટક વાળો રસ્તો બંધ હોઈ આ માર્ગ બંધ ન કરવા પ્રાન્ત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ ધ્વારા રજીસ્ટ્રારશ્રી, હેમયન્દ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણને સુચના આપવામાં આવેલ હતી. કોઈ અકસ્માત ના બને અને કદઈ દુર્ઘટના સમયે ફાયર ફાયટર જેવા મોટ વાહનો નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જઈ શકે તે હેતુથી સદરહું રસ્તો ચાલુ છે કે કેમ? તે અંગે સ્થળ તપાસ કરવાતાં, કલ્બા તલાટીશ્રી, પાટણના તા.૨૪/૦૬/૨૦૨૪ના પંચનામા મુજબ હેમયન્દ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણ ધ્વારા દિવાલ ચાણતર કરી બંને કેમ્પસ વચ્ચેનો રસ્તો બંધ કરી દીપેલ હોઈ, નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં અભ્યાસ કરતાં ૨૦(વીસ) હજાર જેટલા વિધાર્થીઓ, કેમ્પસમાં આવેલી હોસ્પિટલમાં રહેતા વિધાર્થીઓના અવર-જવર માટે તથા કેમ્પસમાં આગ જેવી આકસ્મિક દુર્ઘટના બને તો મોટા ફાયરફાયટરને નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જઈ શકે તે માટે જાહેર હીતને ધ્યાનમાં લઈ નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણ અને હેમયન્દ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ રસ્તો ખુલ્લો કરાવવા પ્રાન્ત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણએ સંદર્ભદર્શિત પત્રથી અત્રે દરખાસ્ત કરેલ છે.

નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં ૨૦ (વીસ) હજાર જેટલી મોટી સંખ્યામાં વિધાર્થીઓ અભ્યાસ કરતાં હોઈ તથા સદરહું કેમ્પસની હોસ્પિટલમાં પણ મોટી સંખ્યામાં વિધાર્થીઓ રહેતા હોઈ તેઓના અવર-જવર માટે તથા કેમ્પસમાં આગ જેવી આકસ્મિક દુર્ઘટના બને તો મોટા ફાયરફાયટરને નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જઈ શકે તે માટે જાહેર હીતને ધ્યાનમાં લઈ નોર્થ ગુજરાત એજયુકેશન સોસાયટી, પાટણ અને હેમયન્દ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ રસ્તો ખુલ્લો રાખવો પ્રવર્તમાન સંજોગોમાં ઉચિત અને આવશ્યક જણાય છે.

વાસ્તે, હું અરવિંદ વિજયન, આઈ.અ.અસ., જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ જિલ્લો ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ ૧૮૫૧ ની કલમ-૧૩૧ અને ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ, ૧૮૬૦ ની કલમ-૧૮૮ હેઠળ શિક્ષાને પાત્ર થશે.

આજ રોજ તારીખ : ૦૨/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા કચેરીના સિક્કા સાથે જાહેર જનતાની માટે બહાર પાડવામાં આવે છે.

અરવિંદ વિજયન,
જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ
પાટણ

વંચાણમાં લીધું : - અતેની કયેરીના જાહેરનામાં કમાંક : એમએજી(૧)/વશી/૬૨૬૬ થી ૬૨૮૦ તા.૦૪-૦૫-૨૦૨૪.

જાહેરનામુ

ભારતીય નાગરિક સુરક્ષા સંહિતા ૨૦૨૩ની કલમ-૧૬૩ મુજબનું

હુકમ કમાંક.એમએજી(૧)/વશી/૮૨૨૭ થી ૮૨૪૫/૨૦૨૪.-સિદ્ધપુર ખાતે આવેલ ઐતિહાસીક રૂપ મહાલય તથા તેની બાજુમાં આવેલ જુમા મણિદ ભારત સરકારના પુરાતત્વ ખાતા દ્વારા રક્ષિત ઈમારત તરીકે જાહેર કરવામાં આવેલ છે. સદરહું બંને મિલકતો બાજુમાં આવેલ હોઈ બંને ધર્મના લોકોના ધાર્મિક સ્થાન બાજુમાં આવેલ હોઈ ઘણીવાર તંગદીલીની પરિસ્થિતીનું નિર્માણ થયેલ હોવાનું ભૂતકાળમાં બનાવ બનેલ છે. જેના કારણે સિદ્ધપુર ખાતે કાયદો અને વ્યવસ્થાની પરિસ્થિતીનું જોખમ ઉભુ થાય છે. જેથી સિદ્ધપુર ખાતે કાયદો અને વ્યવસ્થાની પરિસ્થિતીનું નિયંત્રણ રહેતે માટે આવશ્યક પગલાં લેવા દ્યુષ જગ્યાય છે.

વાસ્તે, હું અરવિંદ વિજયન, (I.A.S.) જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ ભારતીય નાગરિક સુરક્ષા સંહિતા ૨૦૨૩ની કલમ-૧૨૩ હેઠળ અમોને મળેલ સત્તાની રૂએ આથી હું ફરમાવું છું કે, નીચે જણાવેલ અનુસંધાન વાળા જણાવેલ મિલકતોમાં તા. ૧૬/૦૭/૨૦૨૪ થી તા. ૧૫/૦૮/૨૦૨૪ ના રોજ ૬૦ દિવસ સુધી સદર મિલકતોમાં અગર તેની અંદર આવેલ કોઈપણ સ્થળે કોઈપણ રીતે ઉપયોગ નહીં કરવા પ્રતિબંધ ફરમાવું છું.

મિલકતોના વિસ્તારની ચતુરસીમા

પૂર્વ દિશા : ધર નં. ૧/૧૦/૮૪ ની પદ્ધીત નદીમાં જવાનો રસ્તો તથા ધર નં. ૧/૧૦/૮૫ નો કરો

પશ્ચિમ દિશા : રૂપ મહાલય તથા મણિદની હુદથી રસ્તો દેસાઈના મહાડ તરફ જવાનો તથા ત્યાંથી વહેર વાડ તરફનો જવાનો રસ્તો મુકી ધર નં. ૧/૧૦/૪૩, ૧/૧૦/૪૪ તથા ૧/૧૦/૪૫ ની પદ્ધીત તથા બારણું

ઉત્તર દિશા : રૂપ મહાલય તથા મહોલ્લામાં ધર નં. ૧/૧૦/૭૨ થી ૧/૧૦/૭૬ ના મકાનની પદ્ધીત તથા પસવાદળની પોળ તરફ જવાનો રસ્તો જે દેસાઈ માડ તરફ જાય છે. તેની બીજી બાજુએ ધર નં. ૧/૧૧/૮૫ થી ૧/૧૧/૧૦૦ ના મકાનોના આગળનો ભાગ

દક્ષિણ દિશા :- જુની વહેર વાડ તથા દેસાઈના માડ તરફ જવારો રસ્તો ઓળંગી ધર નં. ૧/૫/૫ તથા ૧/૫/૬ નો આગળનો ભાગ તથા બારણા તથા ત્યાર બાદ રસ્તા મુકીને ધર નં. ૧/૧૦/૪૬ ના મકાનનો કરાનો ભાગ

આ હુકમ તા. ૧૬/૦૭/૨૦૨૪ થી તા. ૧૫/૦૮/૨૦૨૪ (બંને દિવસો સુધીંત) સુધી અમલમાં રહેશે.

સદરહું હુકમનો ભંગ ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૨૩ મુજબની શિક્ષાને પાત્ર થશે. આ જાહેરનામુ (૧) જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણ (૨) પોલિસ અધિકારીશ્રી, પાટણ (૩) અધિક જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણ (૪) સબ ડિવિઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, સિદ્ધપુર તથા (૫) એક્ઝીક્યુટીવ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, સિદ્ધપુર અથવા આ અર્થે તેમને અવિકૃત કરેલા અવિકારીશ્રીઓ પાસેથી પરમીટ ઘરાવનાર વ્યક્તિ તથા ફરજ ઉપર હાજર રહેનાર પુરાતત્વ ખાતાના તથા રાજ્ય સરકારના અવિકારીશ્રી/કર્મચારીશ્રીઓને લાગુ પડશે નહીં.

આ હુકમ અન્વયે પોલીસ હેડ કોન્સ્ટેબલ કે તેનાથી ઉપરનો હોદ્દો ધરાવતા તમામ પોલિસ અવિકારીશ્રીઓ આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૨૩ મુજબની ફરીયાદ માંડવા અવિકૃત કરવામાં આવે છે.

આજ રોજ તા. ૧૬/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા કોર્ટનો સિક્કો કરી આપો.

અરવિંદ વિજયન
જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ
પાટણ

